

سلسلة إنجازات مصرية

قناة السويس الجديدة

إعداد

مسعد الحجري

جيرانيك

أمير عكاشة



دار نوبل للنشر والتوزيع



أسم القصة: قناة السويس الجديدة

إعداد : مسعد الحجري

جيرافيك: أمير عكاشة

دار الكتب المصرية
فهرسة إثناء النشر

الحجري, مسعد

سلسلة إنجازات مصرية. "قناة السويس الجديدة",

مسعد الحجري .. "الجيزة" .. دار نوبل للنشر والتوزيع ٢٠١٧

جيرافيك : أمير عكاشة

١٢ صفحة , ٢٤ سم

١. العنوان : ٣٨٧

رقم الإيداع : ٢٠١٧ / ١٤١٤٣

تدمك : ٩٧٨-٩٧٧-٥٦٤٨-٥٢-٥



دار نوبل للنشر والتوزيع

حقوق الطبع والتوزيع محفوظة للناشر

دار نوبل للنشر والتوزيع

٤ شارع سيد الخطيب - الثلاثيني

العمرائية الغربية - الجيزة

ت / ٠١١٥٩٦٠٥٠٧١ - ٠١٢٢٠٣٢٠٩٠٥

تحذير:

يحظر النشر أو النسخ أو التصوير أو الاقتباس بأي شكل من الأشكال إلا بإذن وموافقة خطية من الناشر

قناة السويس الجديدة هي تفرعة جديدة لقناة السويس من الكيلو متر 61 إلى الكيلو متر 95 (طبقاً للترقيم الكيلو متري للقناة). تم افتتاحها في 6 أغسطس 2015 بطول 35 كم، بالإضافة إلى توسيع وتعميق تفرعات البحيرات المرة والبلاخ بطول 37 كم ليصبح الطول الإجمالي للمشروع 72 كم من الكيلو متر 50 إلى الكيلو متر 122.

يهدف مشروع القناة الجديدة إلى تلافي المشكلات القديمة لقناة السويس من توقف قافلة الشمال لمدة تزيد عن 11 ساعة في منطقة البحيرات المرة، ويسمح باستيعاب قناة السويس للسفن العملاقة بغاطس 65 قدم بتكلفة بلغت 4 مليار دولار، مما سيساهم في زيادة دخل القناة مستقبلاً بنسبة 259%، تمت عمليات الحفر من خلال الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، والتي استعانت بـ 17 شركة وطنية مدنية تعمل تحت إشرافها.

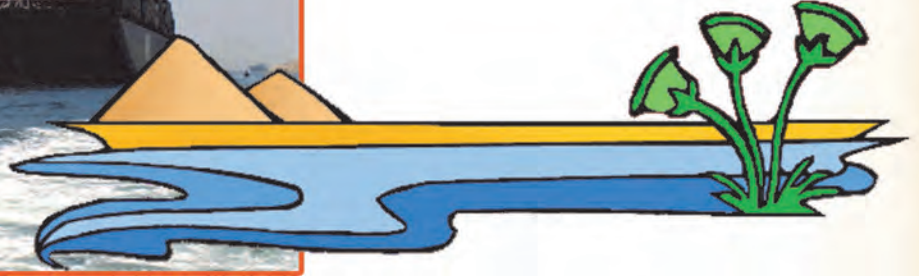


تَعُودُ فِكْرَةُ الْمَشْرُوعِ لِنَهَايَةِ السَّبْعِينِيَّاتِ عِنْدَمَا طَرَحَهُ الْمُهَنْدِسُ حَسَبَ اللَّهِ الْكَفْرَاوِي وَزَيْرَ الْإِسْكَانِ حَيْنَهَا عَلَى الرَّئِيسِ أَنْوَرِ السَّادَاتِ، لَكِنْ الْمَشْرُوعُ لَمْ يَخْرُجْ لِلنُّورِ، ثُمَّ أُعِيدَ طَرَحَ الْمَشْرُوعِ عَلَى الرَّئِيسِ حُسْنِي مُبَارَكٍ، لَكِنْ أَيْضًا لَمْ يَخْرُجْ الْمَشْرُوعُ لِلنُّورِ، وَلَمْ تَتَّخِذْ أَيُّ خَطَوَاتٍ تَنْفِيزِيَّةٍ تَجَاهَهُ. فِي عَامِ 2012 قَدِّمَتْ جَمَاعَةُ الْإِخْوَانِ الْمُسْلِمِينَ مَشْرُوعَ تَنْمِيَةٍ مَحَوْرَ قَنَاةِ السَّوَيْسِ ضَمَّنَ مَشْرُوعَهُمُ الْمَسْمُومَ الْمَشْرُوعَ النَّهْضَةِ أَثْنَاءَ انْتِخَابَاتِ الرِّئَاسَةِ الْمِصْرِيَّةِ 2012. وَفِي عَامِ 2013 أَقَامَتْ حُكُومَةُ الدُّكْتُورِ هِشَامِ قَنْدِيلٍ مُؤْتَمَرًا صَحْفِيًّا فِي عَهْدِ الرَّئِيسِ مُحَمَّدٍ مُرْسِيٍّ أَعْلَنْتْ فِيهِ أَنَّهُ سَيَتِمُّ الْإِتِّفَاقُ مَعَ الْمَكْتَبِ الْإِسْتِشَارِيِّ الَّذِي سَيَتَوَلَّى تَنْفِيزَ الْمُخَطِّطِ الْعَامِّ لِلْمَشْرُوعِ وَالتَّعَاقُدَ مَعَهُ بِحُلُولِ الْأَوَّلِ مِنْ سِبْتَمْبَرِ 2013، حَيْثُ سَبَقَ أَنْ تَمَّ الطَّرْحُ الْأَوَّلُ لِتَنْفِيزِ الْمُخَطِّطِ الْعَامِّ فِي نِهَايَةِ أَبْرِيلِ 2013، وَمُدَّةُ تَنْفِيزِ الْمُخَطِّطِ الْعَامِّ سَتَكُونُ 9 أَشْهُرَ.



وفي ٥ أغسطس ٢٠١٤ أعلن الرئيس عبد الفتاح السيسي عن
البدء فعلياً في إنشاء مجرى ملاحى جديد لقناة السويس
وتعميق المجرى الملاحى الحالى وتنمية محور قناة السويس
بالكامل، بهدف تعظيم دور إقليم قناة السويس كمركز
لوجستى وصناعى عالمى متكامل اقتصادياً وعمرانياً ومُتّزن
بيئياً، ويسعى إلى جعل الإقليم محوراً مُستداماً ينافس عالمياً في
مجال الخدمات اللوجستية والصناعات المتطورة والتجارة
والسياحة. يضم الإقليم ثلاث محافظات هي بورسعيد
والسويس والإسماعيلية، ويتوافر به إمكانيات جذب في مجالات
النقل واللوجستيات، والطاقة، والسياحة، والاتصالات
وتكنولوجيا المعلومات والزراعة والعقارات.





في ١٥ أغسطس ٢٠١٤ أعلن رئيس الوزراء المهندس إبراهيم محلب أنه تقرر طرح شهادات استثمار باسم شهادة استثمار قناة السويس بهدف جمع ٦٠ مليار جنيه مصري لتمويل مشروع محور قناة السويس من خلال المصريين فقط. على أن تطرح الشهادات من البنوك القومية بفائدة سنوية ١٢٪ تصرف كل ثلاثة أشهر، على أن يسترد أصل المبلغ بعد خمس سنوات. وفي ١٩ أغسطس ٢٠١٤ أعلن الفريق مهاب مميش، رئيس هيئة قناة السويس عن التحالف الفائز بتنفيذ مشروع تنمية قناة السويس، وهو تحالف دار الهندسة.



وفي 15 سبتمبر 2014 أعلن محافظ البنك المركزي المصري، أن حصيلة بيع شهادات استثمار قناة السويس وصلت إلى نحو 61 مليار جنيه مصري، منذ بداية الطرح عن طريق البنوك يوم 04 سبتمبر 2014، وهو المبلغ المطلوب لحفر القناة الجديدة، وأنه تقرر إغلاق الاكتتاب في الشهادات بالبنوك.



بَدَأَتْ مَرْحَلَةُ الْحَفْرِ الْجَافِ بِالْمَشْرُوعِ فِي 7 أَغُسْطُس 2014،
وَشَارَكَ فِيهَا 44 أَلْفَ مُوَاطِنٍ مِصْرِيِّ، بِمُصَاحَبَةٍ 4500 مَعْدَةٍ،
وَإِجْمَالِي 84 شَرَكَةً، وَتَمَّتْ إِضَافَةُ كُتَيْبَتَيْنِ مِنَ الْقُوَّاتِ الْمُسَلَّحَةِ
لِإِزَالَةِ الْأَلْغَامِ وَمُخْلَفَاتِ الْحَرْبِ، بِالإِضَافَةِ إِلَى كُتَيْبَتِي طُرُقٍ
لِلْمُسَاعَدَةِ فِي عَمَلِيَّاتِ الْحَفْرِ. وَاسْتَطَاعُوا أَنْهَاءَ الْحَفْرِ الْجَافِ
بِنِسْبَةٍ 100% خِلَالِ 9 شُهُورٍ، عَنْ طَرِيقِ اسْتِخْرَاجِ حَوَالِي 250
مِلْيُونِ مِترٍ مُكَعَبٍ مِنَ الرَّمَالِ، وَتَلَاهَا بَدَأَ أَعْمَالُ تَكْسِيَّاتٍ وَتَدْبِيشِ
الْأَجْنَابِ بِطُولِ 100 كِيلُو مِترٍ لِيَضْبُطَ أَجْنَابَ الْقَنَاةِ الْجَدِيدَةِ
بِهَدَفٍ مَنَعَ تَرَسُّبَ الرَّمَالِ مَرَّةً أُخْرَى لِلْمَجْرَى الْمَائِيِّ..





ثُمَّ بَعْدَ ذَلِكَ بَدَأَتْ مَرَحَلَةُ الْحَفْرِ الْمَائِي (التَّكْرِيك) بَعْدَ انْتِهَاءِ الْحَفْرِ
الْجَافِ مُبَاشَرَةً، لِلْوُصُولِ إِلَى الْعُمُقِ الْمَطْلُوبِ، وَشَارَكَ فِي هَذِهِ الْمَرَحَلَةِ
2000 عَامِلٍ مِنْ هَيْئَةِ قَنَاةِ السَّوَيْسِ، 3000 عَامِلٍ مِنْ تَحَالُفِ
التَّحْدِي، 750 عَامِلٍ مِنْ تَحَالُفِ الْأَمَلِ، وَذَلِكَ بِاسْتِخْدَامِ إِجْمَالِي 45
كَرَاكَةً، إِضَافَةً إِلَى 4 فَنَادِقَ عَائِمَةٍ مُنْذُ بَدَايَةِ الْمَشْرُوعِ لِاسْتِرَاحَةِ
الْعَامِلِينَ وَتَنَاوُبِ الْوَرْدِيَّاتِ. وَانْتَهَتْ أَعْمَالُ التَّكْرِيكِ الْمَائِي بِرَفْعِ
258.8 مِلْيُونِ مِترٍ مُكَعَّبٍ مِنَ الرَّمَالِ الْمَشْبَعَةِ بِالْمِيَاهِ.





تَمَّ تَرْكِيبُ عَدَدِ 120 شَمَنْدُورَةً
عَلَى طَوْلِ المَجْرَى المِلَاحِي لِلقَنَاةِ
الجَدِيدَةِ مُزَوَّدَةً بِإِضَاءَةٍ مِنْ
الطَّاقَةِ الشَّمْسِيَّةِ وَمُرْتَبِطَةً
بِنِظَامِ الإِلِكْتَرُونِيِّ عِبرَ الحَاسِبِ
الْأَلِيِّ يُحَقِّقُ الرِّبْطَ وَالِاتِّصَالَ بَيْنَ
السُّفُنِ العَابِرَةِ وَمَرَاكِزِ الإِرْشَادِ
بِهَيْئَةِ قَنَاةِ السَّوَيْسِ، وَمُجَهَّزَةً
بِمُسَاعَدَاتٍ مِلَاحِيَّةٍ لِتُسَاعِدَ
الْمُرْشِدَ بِإِرْشَادِ السُّفُنِ فِي أَمَانٍ
وخاصَّةً أَثْنَاءَ العُبُورِ وَسَطِ أَجْوَاءِ
مُنَاخِيَّةٍ سَيِّئَةٍ قَدْ تَحَجَّبَ الرُّؤْيَا.
وَذَلِكَ بِالإِضَافَةِ إِلَى إِنْشَاءِ عَدَدِ 10
مَرَاكِزِ إِرْشَادٍ.